

DIWASS - централизирана електронна система за обмен на данни при трансграничен превоз на отпадъци съгласно Регламент (ЕС) 2024/1157

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT DAY 2026

Компетенции в областта на управлението на отпадъците

Вземане на проби



Вземане на проби съгласно приложимите стандарти

Превоз



Превоз от фирми, които са лицензирани за съответната страна.

Оползотворяване/ унищожаване



© MEAB

Оптимални начини за оползотворяване или обезвреждане в лицензирани съоръжения в Европа

Качество



Управлението на отпадъците е част от сертифицираната СУК

Новият регламент заменя досегашния Регламент (ЕО) № 1013/2006 и преследва по-специално три цели:

- 01** Засилване на контрола и борбата с незаконния превоз на отпадъци.
Ограничаване на износа на екологични проблеми към трети държави

- 02** Цифровизация и уеднаквяване на процедурите за нотифициране и придружаваща документация. Повишаване на прозрачността и проследимостта

- 03** Укрепване на кръговата икономика и улесняване на превозите с цел повторна употреба и рециклиране в рамките на ЕС.

I Сравнение на основните промени



Обхват на регулиране	Предишният Регламент (ЕО) № 1013/2006	Нов Регламент (ЕС) № 2024/1157
Електронни процедури	Хартиени процедури и електронни решения, прилагани едновременно	Задължителен електронен обмен на данни за съответните процедури
Отпадъци, които не подлежат на нотификация	Общи задължения за предоставяне на информация съгласно чл. 18, по-специално Приложение VII	Подобрено цифрово предаване и проследяемост на превозите
Превозване с цел обезвреждане	Уведомяване и съгласие; изключения при определени условия	По-строги ограничения за насърчаване на предотвратяването и рециклирането на отпадъци
Износ на отпадъци към трети държави	Условия за износ според вида отпадъци, метода на оползотворяване и страната-получател	По-строги изисквания към страните-получатели, условията за внос и контролът върху <u>оползотворяването</u>

I Сравнение на основните промени (II)



Обхват на регулиране	Предидният Регламент (ЕО) № 1013/2006	Нов Регламент (ЕС) № 2024/1157
Пластмасови отпадъци	Износ съгласно досегашните общи и специални правила	Засилени контролни мерки върху износа и, считано от 21 ноем. 2026 г., забрана за износ на пластмасови отпадъци към държави, които не са членки на ОИСР
Контрол и изпълнение	Национални системи за контрол и санкции	По-тясно сътрудничество, по-целенасочени проверки и по-строги изисквания за прилагане на законодателството
Незаконни превози	Задълженията за обратно приемане и обезвреждане вече са предвидени	По-ясно определени отговорности и по-ефективни инструменти за прилагане

I Въвеждане на цифровата система DIWASS



Считано от 21 май 2026 г., всички процедури, свързани с трансграничния превоз на отпадъци, ще се извършват изцяло чрез DIWASS. Системата ще осигури централизирана електронна платформа за:

- 01** Регистрация на оператори и съоръжения;
- 02** Проследяване на срокове и процедури;
- 03** Съоръженията за оползотворяване, получили предварително съгласие, вкл. поддържане на регистър;

I Кой трябва да се регистрира в DIWASS



❖ Нотификатори/износители

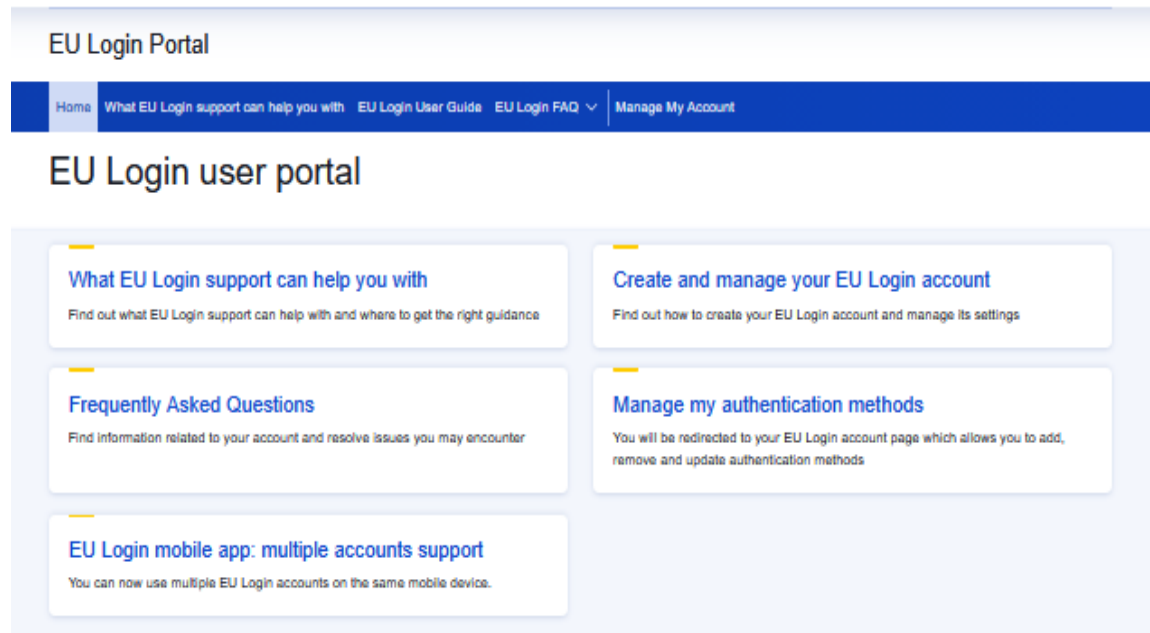
❖ Превозвачи на отпадъци

❖ Вносители/получатели

❖ Генератори на отпадъци

❖ Съоръжения за третиране или оползотворяване

Регистрацията ще изисква EU Login акаунт, EORI номер (идентификационен номер, уникален за митническата територия на ЕС) и ЕИК/БУЛСТАТ



Какво казват компетентните органи по този въпрос?

Областна административна служба Хале

- Оползотворяването или обезвреждането на отпадъци в превоз, за който съответните компетентни органи са дали съгласието си в съответствие с чл. 9 от Регламент (ЕО) № 1013/2006, трябва да приключи не по-късно от 21 май 2027 г. (т.нап. преходен период)
- От 21 май до 31 декември 2026 г. документите по приложение VII ще да продължат да се обработват по същия начин както досега. Считано от 01.01.2027 г. използването на системата DIWASS (Digital Waste Shipment System) става задължително.
- Съоръженията за обезвреждане на отпадъци трябва да бъдат регистрирани електронно чрез електронната процедура за регистрация eREG-D



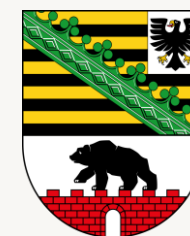
I Какви са новите предизвикателства?



- ❖ Описание на отпадъците съгласно международните правни стандарти
- ❖ Доказателство за характеристиките на отпадъците
- ❖ Пълнота и достоверност на документите, които трябва да се представят
- ❖ Доказателство за липсата на капацитет в страната на изпращане
- ❖ По-високи очаквания от страна на компетентните органи (в транзитната страна и в страната получател)

Какви са типичните допълнителни изисквания на компетентните органи?

- 1 — Описание на отпадъците
- 2 — Опаковка
- 3 — Финансова гаранция
- 4 — Превоз
- 5 — Инсталация за оползотворяване/ обезвреждане



ТИПИЧНИ ИСКАНИЯ ЗА ДОПЪЛВАНЕ

- По-подробно описание на процесите, при които се образуват отпадъците.
- Данни за материалния състав, химичните и физичните свойства.
- Протокол за пробовземане по признат стандарт; пробовземането е извършено от акредитирано или сертифицирано лице.
- Доказателство, че анализите са извършени по акредитирани методи в акредитирана лаборатория.



Конкретните доказателства зависят от вида на отпадъка и процедурата.

При непълни данни компетентният орган може да поиска уточнения за използваната опаковка.

Елемент	Възможно допълнително искане	Цел на уточнението
Използвана опаковка	Документация за вида на опаковката	Описание и обозначение
UN номер	Посочване на приложимия UN номер	Еднозначна идентификация
Продуктова спецификация	Техническа спецификация на опаковката	Актуални технически данни

Конкретният набор от документи зависи от вида на отпадъка и опаковката.

Компетентният орган може да поиска по-подробно обяснение кои разходи и етапи покрива финансовата гаранция.

Съхранение	Превоз	Обезвреждане
Разходи за временно съхранение	Разходи за транспортиране	Разходи за окончателно обезвреждане

3 Пример от практиката: независими и актуални оферти

Броят и видът на доказателствата се определят за конкретната процедура.

ТИПИЧНИ ИСКАНИЯ ЗА ДОПЪЛВАНЕ

- Доказателство, че застраховката за отговорност на предприятието покрива екологични щети.
- Уточняване на маршрута с оглед на приложимите национални изисквания, например за железопътен превоз през Австрия.
- Корекция на посочения граничен пункт, когато той не съответства на маршрута.



≥ 500 000 €

Пример от практиката: минимално покритие за екологични щети

Покритието и маршрутът зависят от приложимото право и конкретния превоз.

ТИПИЧНИ ИСКАНИЯ ЗА ДОПЪЛВАНЕ

01 Процеси на третиране

По-подробно описание на процесите в инсталацията за оползотворяване.

02 Данни от търговския регистър

Уточняване на несъответствията между досието и извлечението от регистъра.

03 Действително място на обезвреждане

Уточняване на действителното място на обезвреждане.



Компетентният орган определя необходимите доказателства за конкретния случай.

I Какво можем да научим от това?



- 01 — Изискванията на властите са отчасти на високо инженерно-техническо ниво
- 02 — Спазването на различните правни изисквания, произтичащи от регламента и специфичните за всяка държава разпоредби, е задължително
- 03 — Участниците (генератори на отпадъци, превозвачи, съоръжения за обезвреждане) поемат сериозни правни и финансови задължения

Най-важните заключения

- 01 — Изискванията за качество на доказателствата и документацията са се повишили
- 02 — Сътрудничеството между компетентните органи става по-тясно, което намалява възможностите за заобикаляне на правилата
- 03 — Процесът за получаване на разрешение може да се ускори, ако се качат документи, отговарящи на изискванията